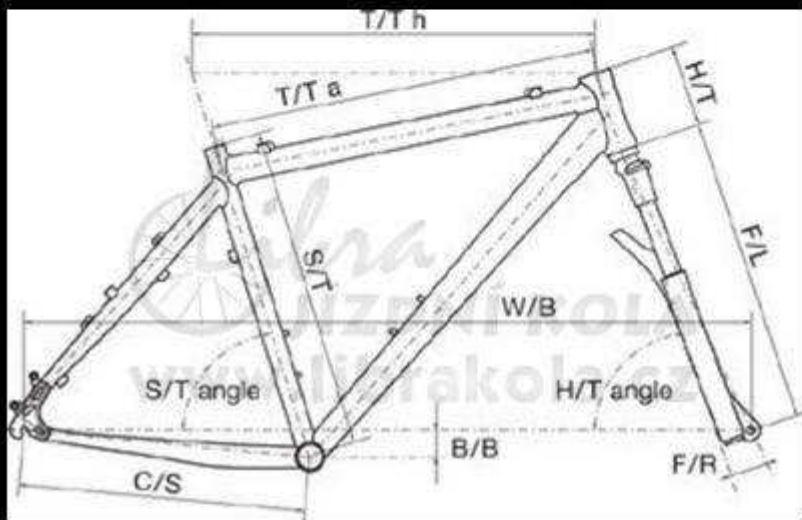


Geometrie rámu

Velikost	S/T	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/Ta	H/Ta	F/L	F/R	B/B	S/T c-t	S/T c-c
16,5"	420	567	548	115	420	1049	74	71	480	38	30		
17,5"	450	579	558	115	420	1061	74	71	480	38	30		
19"	480	587	566	115	420	1069	74	71	480	38	30		
20"	500	600	580	115	420	1082	74	71	480	38	30		
21"	530	611	594	120	420	1093	74	71	480	38	30		



S/T c/t - seat tube, (center-top) délka sedlové trubky, od středu středového složení po její vrchol
S/T c/c - seat tube (center - center), délka sedlové trubky, od středu středového složení po osu horní rám. trubky

T/T h - top tube horizontal – horizontální délka horní rámové trubky

T/T a - top tube actual – skutečná délka horní rámové trubky

H/T - head tube – délka hlavové trubky

W/B - wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)

C/S - chain stay, délka řetězové vzpěry

S/Ta - seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola

H/Ta - úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola

F/L - fork length, délka vidlice, od spodní části hlavového složení po střed předního kola

F/R - vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřené ve středu předního kola, tzv. off set

B/B - vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středu středového složení, měřenou od středového složení